

## Örtliche Unfalluntersuchung / Unfallhäufungsstellen

Die örtliche Unfalluntersuchung ist ein wesentlicher Bestandteil der Gesamtkonzeption zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Dazu sind Unfallkommissionen eingerichtet, in welchen die fachlichen Beauftragten der Polizei, der Straßenbaubehörden und der Straßenverkehrsbehörden vertreten sind. Folgende Unfallhäufungsstellen bestehen derzeit im Hochsauerlandkreis:

<b>40 Unfallhäufungsstellen im Hochsauerlandkreis 2019</b>				
Karten NR.	Straße / Einmündung / Abschnitt	OT	UHS-Nr	Ursache
3	Brilon, Hoppeckerstraße / Gartenstraße		06 / 14	Vorfahrt
7	L 682, NK 4513014, L682/K26	Arnsberg-Holzen Calcit-Kreuzung	01 / 16	Vorfahrt
8	L 682, Abs. 21, km 0,300 bis 0,500	Holzen - Herdringen	02 / 16	Geschw.
9	L 544, Abs. 11, km 0,056 BAB 46/Lange Wende	Neheim	03 / 16	Vorfahrt
10	B 55/A46, Abs. 127, km 0,110 bis 0,200	Meschede	05 / 16	Vorrang
12	L 743, Abs. 18.1, Station-km 4,000 – 4,500	Olsberg – Elleringhausen	102 / 16	Geschw.
13	L 636, Abs. 41, km 7,540	Meerhof	103 / 16	Vorfahrt
30	B 236 / K 25 , Abs.22, km 0,000	Einm. Lennestr. / Harbecker Weg	01 / 18	Vorfahrt
31	K 15, Abs. 5,1, km 0,000	KVP, Hauptstr./Prowinkel	02 / 18	Vorfahrt
32	L 637, Abs. 3, km 2,800 bis 3,000	Brilon	03 / 18	Geschw.
33	Brilon, Einmündung Keffelker Straße / Alexanderstrasse		04 / 18	Vorrang
34	Arnsberg, Einmündung B7, A 445, Abs. 123, km 0,140		05 / 18	Vorrang
35	B 236, Abs. 15, km 5,200 bis 5,700	Oberkirchen	06 / 18	Geschw.
36	L 519, Abs. 3, km 0,450 bis 0,600	Hauptstraße	07 / 18	Geschw.
37	B 251/ L 870 / Hoppecker Straße , Abs. 4, km 0,000	Kreuzung	08 / 18	Vorfahrt
38	B 511, Abs. 5, km 0,900 bis 1,100	Heiminghausen	09 / 18	Geschw.
39	Arnsberg, Einmündung / Unterm Römberge-Obereimer		10 / 18	Vorrang
40	Arnsberger Burgweg-Viadukt		11 / 18	Geschw.
41	B 251, Abs. 3, km 0,700 bis 1,000		12 / 18	Geschw.
42	B 251, Abs. 1, km 0,070 bis 0,500		101 / 18	Geschw.
43	L 687, Abs. 9, km 0,500 - 0,800	Am Sorpesee	102 / 18	Geschw.
44	L 541, Abs. 1, km 2,350 bis 2,750	Südstraße	103 / 18	Geschw.
45	L 716, A 2, km 0,250 bis 0,350	Diemelseestraße	104 / 18	Geschw.
46	Arnsberg, Kleinbahnstraße - Radweg/Bahngleise		105 / 18	Geschw.
47	B 7, Abs. 118, km 1,480 bis 1,620	Voßwinkeler Straße	106 / 18	Geschw.
15	B 480, Abs. 29, km 2,200 bis 2,400		01 / 19	Geschw.
4	L 687, Abs. 11, km 1,350 bis 1,450	Tiefenhagener Straße	02 / 19	Geschw.
5	L 687, Abs. 3, km 4,100 bis 4,200	Allendorfer Straße	03 / 19	Geschw.
11	L 519, Abs. 6,2, km 0,000	Kreisverkehr, Göckelerstr./Röhre	04 / 19	Vorfahrt
1	B 229, Abs. 74, km 0,650 bis 1,150		101 / 19	Geschw.
18	L 743, Abs. 19, km 1,200 bis 1,600		102 / 19	Geschw.
17	L 776, Abs. 14, km 4,000 bis 4,500		103 / 19	Geschw.
19	B 236, Abs. 15 , km 0,700 bis 1,000		104 / 19	Geschw.
20	B 7, Abs. 154, km 2,200 bis 2,300	Marsberg, Madfelder Straße	105 / 19	Geschw.
2	L 687, Abs. 8, km 0,850 bis 1,350	Seestraße	106 / 19	Geschw.
16	Kreuzung B 7/K 58, Abs. 150, km 2,049	Kreuzung Heerestr.-Rösenbecker Str	107 / 19	Vorfahrt
14	L 856, Abs. 1, km 0,050-0,450	Hirschberger Weg	108 / 19	Geschw.
6	L 912, Abs. 3, km 0,650 bis 0,900	Diemelsee	109 / 19	Geschw.
21	Arnsberg, Einmündung Bahnhofstraße / Bahnhofsvorplatz		110 / 19	Vorrang
22	L 735, Abs. 3,1 km 0,500 bis 0,600	Arnsberg, Seufzertal	111 / 19	Geschw.

Gelb = 1-Jahres UHS  
 Grün = 3-Jahres UHS

Bei 26 von 40 Unfallhäufungsstellen (65%) wurde „Geschwindigkeit“ als Unfallursache festgestellt, davon in 13 Fällen unter Beteiligung von Motorrädern.